Lärmtechnische Untersuchung für B-Plan 171 "GAZ" Neumünster
Hier: Gewerbelärm (werktags)

Schallleistungspegel L_{WA} (Ansätze und Einwirkdauer)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Lärmquelle	Schall-leistung L_{WA}	Schall-druck-pegel L_p in 1m	stunden-bezogene Schall-leistung $L_{WA,1h}$	Anzahl Pkw/Lkw oder Anzahl [n] je Vorgang oder Stellplatz																
				tags																nachts
				6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	lauteste
				Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Stunde
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	n1	n2	n3	n4	n5	n6	n7	n8	n9	n10	n11	n12	n13	n14	n15	n16	n17
qlin_001_Zu- u. Abfahrt BF u. RettD			47,5	19,00	19,00											19,00	19,00			
qlin_002_Zu- u. Abfahrt FF u. FF Einsatz			47,5					9,00	9,00							25,00			25,00	9,00
qlin_003_Aus- u. Zufahrt RettD			63,0		6,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00
qlin_004_Aus- u. Zufahrt BF			63,0					4,00	4,00									4,00	4,00	4,00
qlin_005_Aus- u. Zufahrt FF			63,0					1,00	1,00											1,00
qflä_001 PP BF u. RettD	86,5			0,50	0,50											0,50	0,50			
qflä_002 PP FF u. FF Einsatz	84,0							0,36	0,36							1,00			1,00	0,36
qflä_003 TD BF u. FF	110,0				1,00												1,00	1,00		
qflä_004 Übung BF	115,0					1,00														
qflä_005 Übung FF	117,0																1,00			
qflä_010 Gewerbe	60,0				1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00			

1	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Lärmquelle	Einwirkdauer [t] je Vorgang oder Länge je m oder Fläche je m^2				Schallleistungspegel in 1 h																
	tags			nachts	tags																nachts
	6-7	7-20	20-22	lauteste	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	lauteste
	Uhr	Uhr	Uhe	Stunde	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Stunde
	min/m/m²	min/m/m²	min/m/m²	min/m/m²	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)
qlin_001_Zu- u. Abfahrt BF u. RettD	258	258	258	258	84,4	84,4											84,4	84,4			
qlin_002_Zu- u. Abfahrt FF u. FF Einsatz	156	156	156	156					79,0	79,0							83,4			83,4	79,0
qlin_003_Aus- u. Zufahrt RettD	195	195	195	195		93,7	91,9	91,9	91,9	91,9	91,9	91,9	91,9	91,9	88,9	88,9	88,9	88,9	88,9	88,9	91,9
qlin_004_Aus- u. Zufahrt BF	195	195	195	195					91,9	91,9									91,9	91,9	91,9
qlin_005_Aus- u. Zufahrt FF	195	195	195	195					85,9	85,9											85,9
qflä_001 PP BF u. RettD	831	831	831	831	83,5	83,5											83,5	83,5			
qflä_002 PP FF u. FF Einsatz	344	344	344	344					79,6	79,6							84,0			84,0	79,6
qflä_003 TD BF u. FF	391	391	391	391		110,0												110,0	110,0		
qflä_004 Übung BF	400	400	400	400			115,0														
qflä_005 Übung FF	400	400	400	400															117,0		
qflä_010 Gewerbe	2783	2783	2783	2783		94,4	94,4	94,4	94,4	94,4	94,4	94,4	94,4	94,4	94,4	94,4	94,4	94,4			