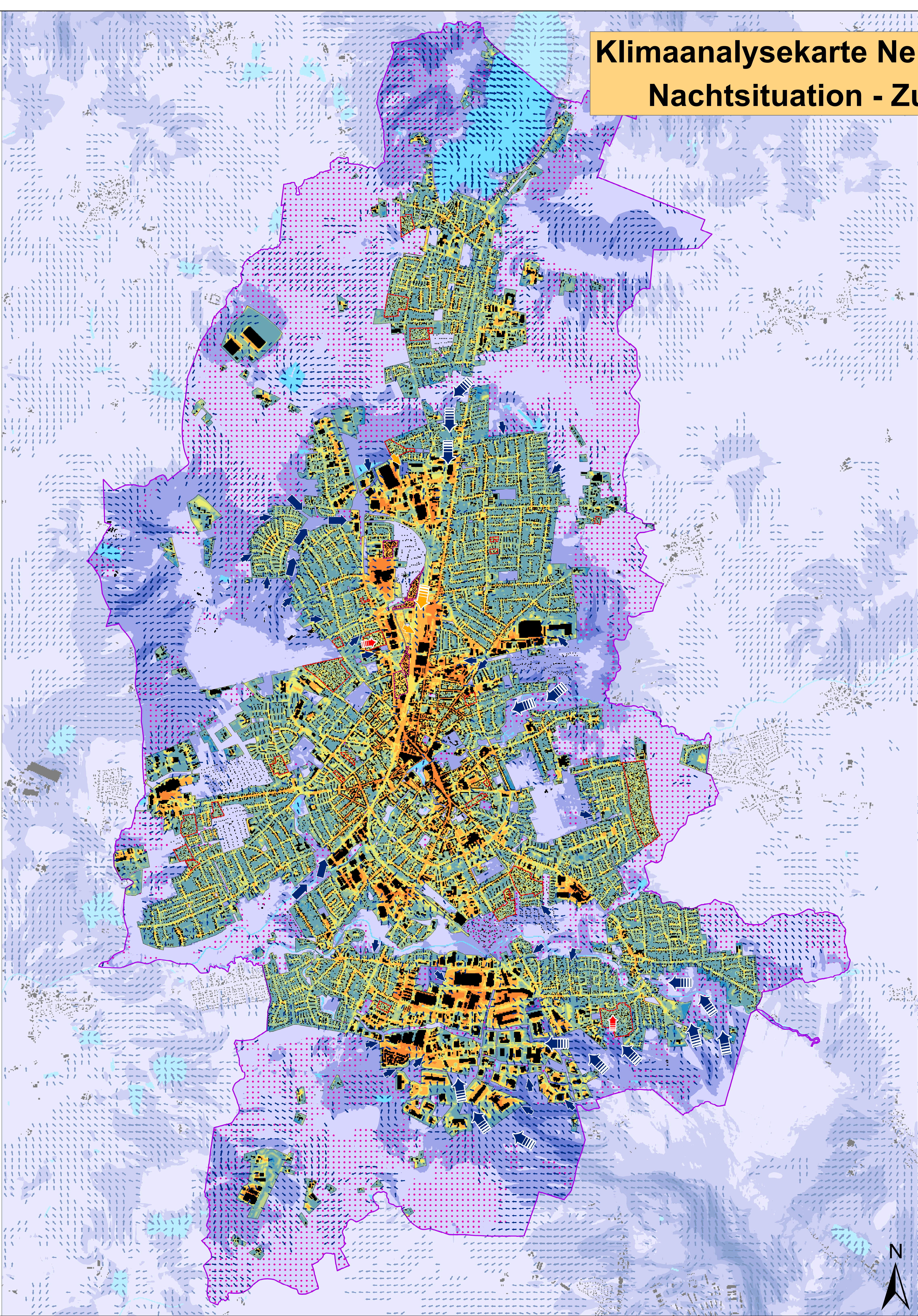


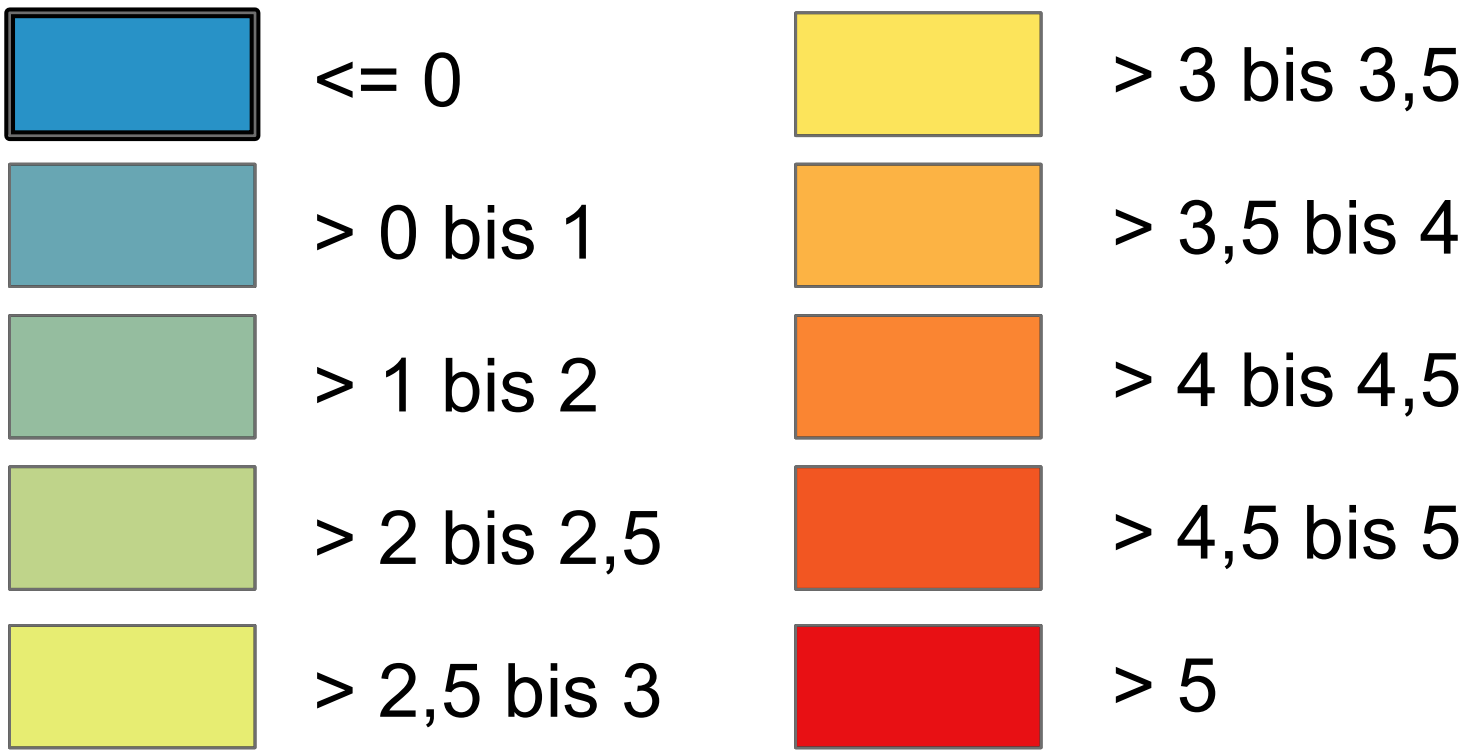
Klimaanalysekarte Neumünster

Nachtsituation - Zukunft



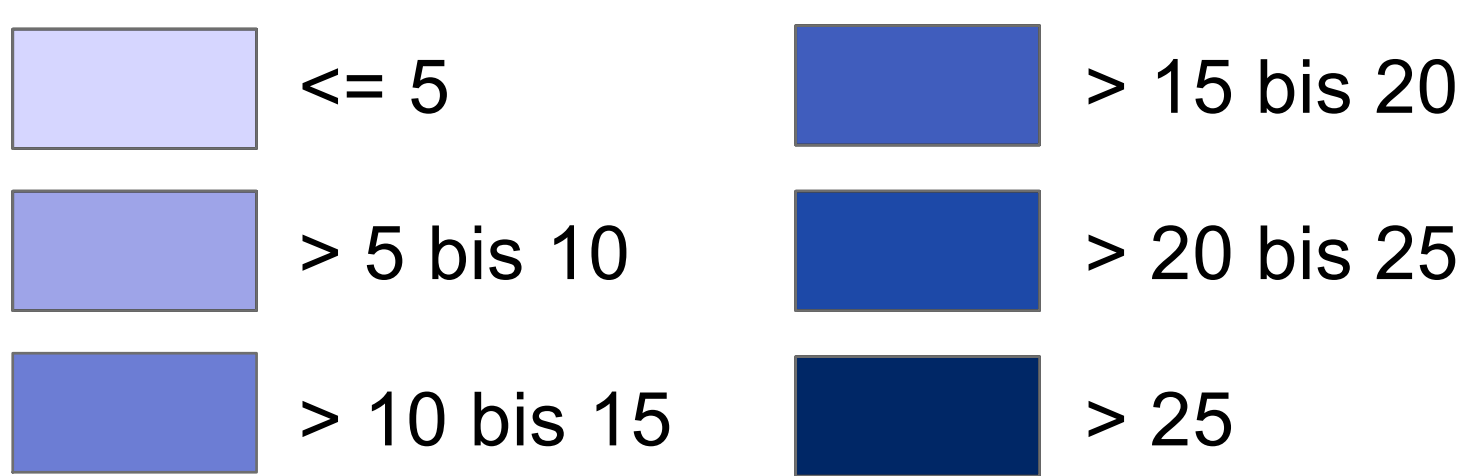
Wärmeinseleffekt des siedlungs- geprägten Wirkraums

Differenz der Lufttemperatur zwischen Wirk-
und Ausgleichsraum [in K]



Kaltlufttransport im grünflächen- geprägten Ausgleichsraum

Kaltluftvolumenstromdichte des
Ausgleichsraums (m³/m/s)



Kaltluftprozesse

Kaltluftleitbahn

linienhafte Struktur, welche über Flurwinde
kalte Luft aus umliegenden Grünflächen in
das überwärmte Stadtgebiet transportiert

beeinträchtigte / ehemalige Kaltluftleitbahn

Ventilationsbahn

linienhafte Struktur, die bei entsprechender
Anstromsituation potenziell als bedeutsame
Kaltluftleitbahn fungiert

Kaltluftaustauschbereich

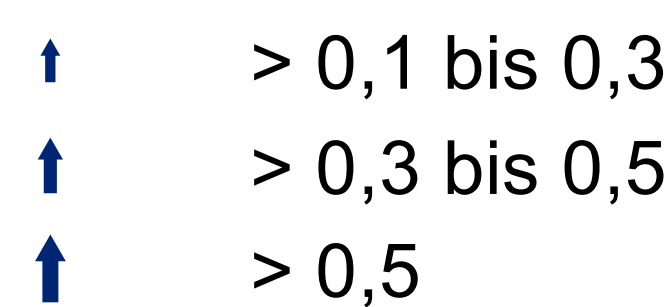
kleinräumig kaltluftlieferndes Flurwindssystem
 beeinträchtigter Kaltluftaustauschbereich

Kaltluftentstehungsgebiet

Grün- und Freiflächen des Ausgleichs-
raums mit sehr hoher Kaltluftproduktion

Windfeld in 2 m ü. Grund

Windgeschwindigkeit [in m/s]



sonstige Signaturen



Kartenthema	Klimaanalysekarte - Zukunft (04:00 Uhr Nachtsituation)
Revisionsstand	REV00 (14.04.2022)
Horizontale räumliche Auflösung	10 m
Verwendetes Modell	FITNAH-3D
Rahmenbedingungen:	
Basisdatum: 21.06. (Sonnenhöchststand)	Wetterlage: autochthon (0/8 Bewölkung)
Bodenfeuchte: 30 %	Klimasignal: RCP 8.5; +1,4 °C (Für den Zeitraum 2021/2050 gegenüber der Referenzperiode 1971/2000)
	Kilometer
Koordinatensystem: ETRS89/UTM32	

durchgeführt von



GEO-NET Umweltconsulting GmbH
Große Pfahlstr. 5a
30161 Hannover
+49 511 388 7200
info@geo-net.de

im Auftrag von



D 63 Umwelt und Bauaufsicht
bt. 63.4 Klima und Umweltqualität
rachenfelder Straße 1-3
4534 Neumünster