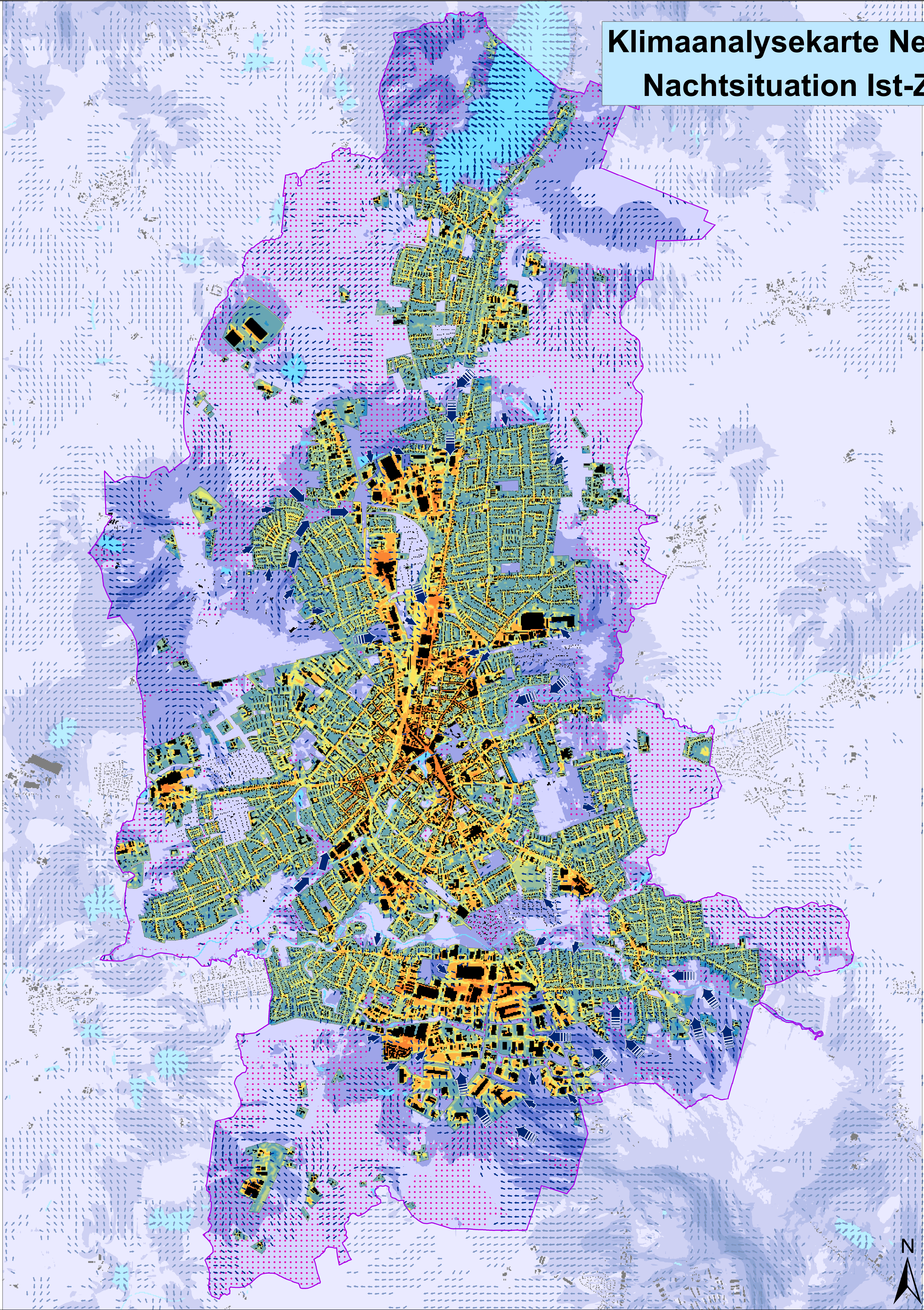


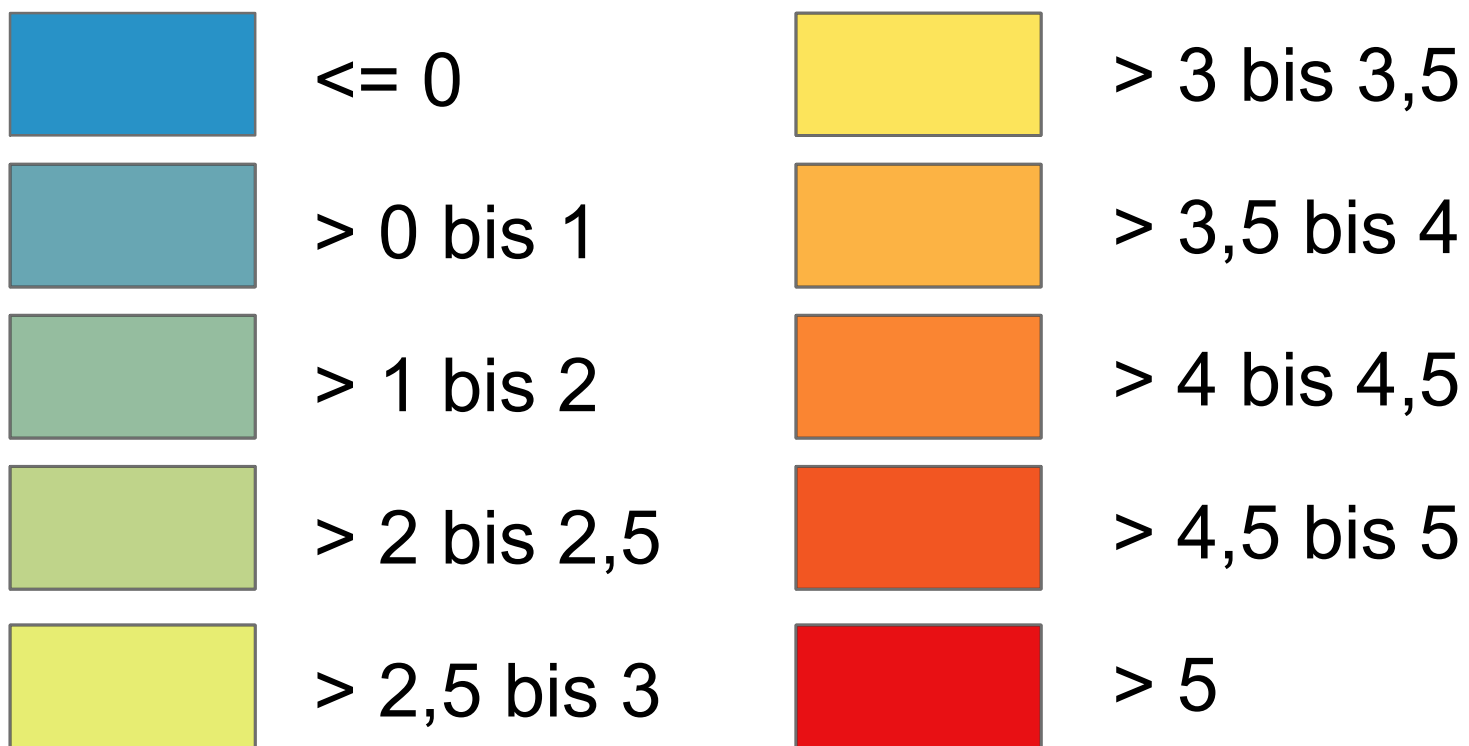
Klimaanalysekarte Neumünster

Nachtsituation Ist-Zustand



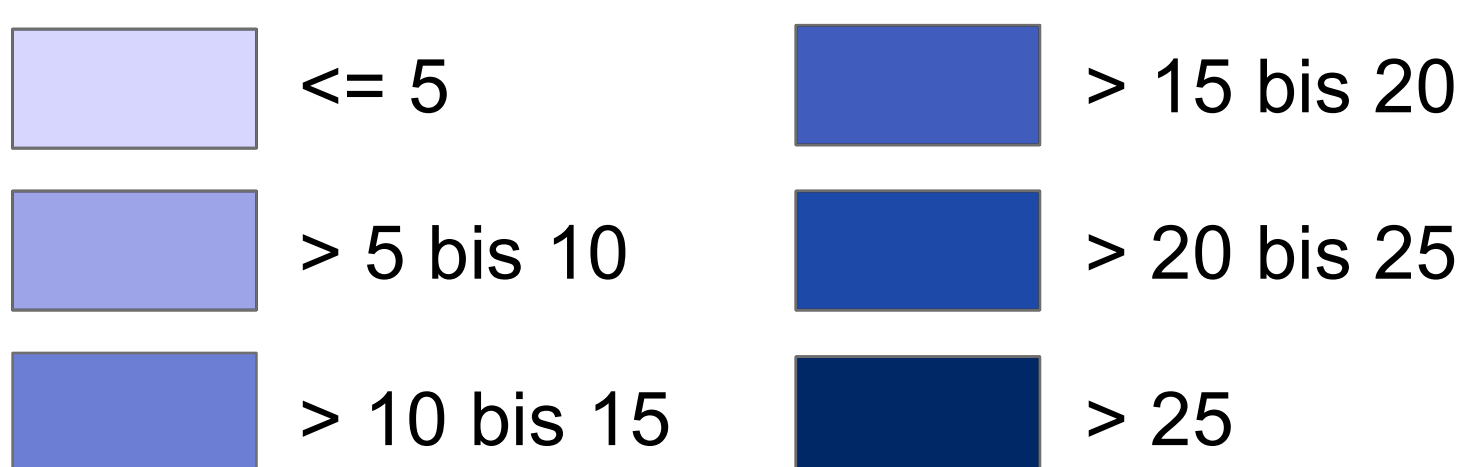
Wärmeinseleffekt des siedlungs- geprägten Wirkraums

Differenz der Lufttemperatur zwischen Wirk-
und Ausgleichsraum [in K]



Kaltlufttransport im grünflächen- geprägten Ausgleichsraum

Kaltluftvolumenstromdichte des
Ausgleichsraums (m³/m/s)

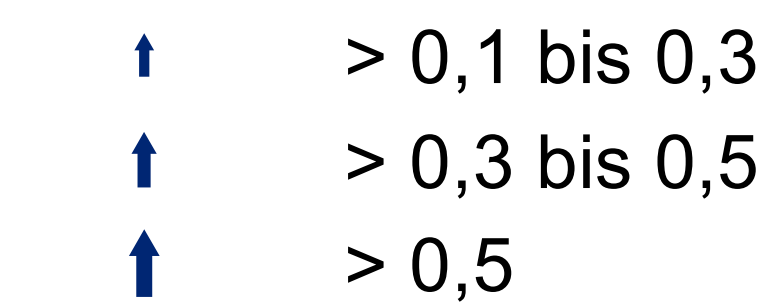


Kaltluftprozesse

- Kaltflutleitbahn**
linienhafte Struktur, welche über Flurwinde
kalte Luft aus umliegenden Grünflächen in
das überwärmte Stadtgebiet transportiert
- Ventilationsbahn**
linienhafte Struktur, die bei entsprechender
Anstromsituation potenziell als bedeutsame
Kaltflutleitbahn fungiert
- Kaltluftaustauschbereich**
kleinräumig kaltluftlieferndes Flurwindssystem
- Kaltluftentstehungsgebiet**
Grün- und Freiflächen des Ausgleichs-
raums mit sehr hoher Kaltluftproduktion

Windfeld in 2 m ü. Grund

Windgeschwindigkeit [in m/s]



sonstige Signaturen

- | | | | |
|--|-------------------------------|--|----------|
| | Grenze Wirk-/Ausgleichsraum | | Gewässer |
| | Stadtgebietsgrenze Neumünster | | Gebäude |

Kartenthema	Klimaanalysekarte Ist-Zustand (04:00 Uhr Nachtsituation)
Revisionsstand	REV01 (16.03.2022)
Horizontale räumliche Auflösung	10 m
Verwendetes Modell	FITNAH-3D
Rahmenbedingungen:	
Basisdatum: 21.06. (Sonnenhöchststand)	Wetterlage: autochthon (0/8 Bewölkung)
Bodenfeuchte: 60 %	

	Kilometer	Koordinatensystem: ETRS89/UTM32
0	1	2

durchgeführt von	im Auftrag von
GEO-NET Umweltconsulting GmbH Große Pfahstr. 5a 30161 Hannover +49 511 388 7200 info@geo-net.de	D 63 Umwelt und Bauaufsicht bt. 63.4 Klima und Umweltqualität rachenfelder Straße 1-3 4534 Neumünster